

TUJUAN, SASARAN DAN PROGRAM SKPD

TUJUAN : Terwujudnya Sarana dan Prasarana perhubungan yang bermanfaat keselamatan berlalu lintas

NO	INDIKATOR	FORMULA PERHITUNGAN	KONDISI TAHUN 2013	TARGET TAHUN 2018
1	Persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan lalu lintas	Ruas jalan yang memenuhi standart keselamatan lalu lintas dibagi ruas jalan yg ada x100% (Ket: yg dimaksud memenuhi standar keselamatan lalu lintas yaitu yang terpasang rambu, marka ,guardril dan penerangan jalan)	50%	71%

SASARAN									CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN		KETERANGAN
(1)	INDIKATOR	FORMULA PERHITUNGAN	KONDISI TAHUN 2013	TARGET					STRATEGI KEBIJAKAN	PROGRAM	
				TAHUN 2014	TAHUN 2015	TAHUN 2016	TAHUN 2017	TAHUN 2018			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Meningkatnya kualitas pelayanan perhubungan	Nilai survey kepuasan masyarakat (SKM) Definisi : Jumlah survey kepada masyarakat terkait pelayanan perhubungan	Nilai survey kepuasan masyarakat	60%	76.16%	76.30%	76.50%	76.80%	77%	Meningkatkan kualitas pelayanan melalui penyediaan sarana dan prasaran serta meningkatkan kinerja	1.Program Pelayanan Administrasi Perkantoran 2.Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur. 3.Program peningkatan pengembangan sistem pelaporan capaian kinerja dan keuangan	
Meningkatnya Sarana dan Prasarana dalam upaya keselamatan berlalu lintas	Persentase ruas jalan yang memenuhi standar keselamatan lalu lintas Definisi : ruas jalan yang terpasang rambu perlengkapan jalan rambu, marka dan guardril	Ruas jalan yang memenuhi standart keselamatan lalu lintas dibagi ruas jalan yg ada x100% (Ket: yg dimaksud memenuhi standar keselamatan lalu lintas yaitu yang terpasang rambu, marka ,guardril) Ruas jalan yang memenuhi standart keselamatan lalu lintas dibagi ruas jalan yg ada x100% (Ket: yg dimaksud memenuhi standar keselamatan lalu lintas yaitu yang terpasang rambu, marka ,guardril)	50%	55%	60%	65%	68%	71%	Meningkatkan Sarana dan Prasarana dalam upaya keselamatan berlalu lintas	1. Program peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor . 2. Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ 3. Program peningkatan dan pengamanan lalulintas 4. Program Pengendalian Ketertiban Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	

	Persentase angkutan umum yang laik jalan Definisi : Jumlah Angkutan umum yang lulus uji kir	Angkutan umum yang lulus uji kir dibagi angkutan umum yang seharusnya uji kir dikali 100 %.	88,96%	90%	90%	92%	93%	95%			
	Persentase menurunnya pelanggaran laik jalan kendaraan orang dan barang Definisi : Menurunnya jumlah kendaraan yang melakukan uji kendaran bermotor	Jumlah kendaraan yang melanggar laik jalan tahun lalu dikurangi jumlah yang melanggar tahun sekarang dibagi jumlah yg melanggar tahun lalu dikali 100%	9%	8%	7%	6%	5%	4%			
	Presentase penurunan jumlah kecelakaan lalu lintas	Jumlah kejadian kecelakaan tahun lalu dikurangi jumlah kecelakaan tahun sekarang dibagi jumlah kecelakaan tahun lalu dikali 100%	-	-	20%	20%	20%	20%			
Meningkatnya penggunaan sarana perhubungan	Prosentase angkutan umum yang melayani wilayah yang telah tersedia jaringan jalan untuk jaringan jalan Kota Definisi : Jumlah angkutan umum yang melewati jalan kota	Jumlah angkutan umum yang sudah ada yang melayani wilayah yang telah tersedia jaringan jalan Kabupaten/Kota (Unit) dibanding jumlah angkutan umum yang seharusnya ada	75%	75%	75%	75%	75%	75%	Meningkatkan kualitas pelayanan melalui penyediaan sarana dan prasaran serta meningkatkan kinerja	1. Program peningkatan pelayanan angkutan 2. Program Pengendalian Penyelenggaraan Perparkiran	

Malang, Maret 2018

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA MALANG

KUSNADI, S.Sos
Pembina Tingkat I
NIP. 19590424 198101 1 004